
04009872311010004



8319

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 987**

23 Νοεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/921 (1)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος, μήκους περίπου 6 χλμ, που συνδέει την Εθνική Οδό (71) του Τριτεύοντος Δικτύου: «Οδός Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου» με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στον υφιστάμενο Ανισόπεδο Κόμβο Αλμυρού, ως Εθνικής Οδού.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το Π.Δ. της 9.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/ 9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμίσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
6. Την απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 (ΦΕΚ 30/τ.Β΄/ 19.1.96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
8. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
9. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεις του άρθρου του Ν.653/77».
10. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο με αριθμό πρωτοκόλλου Δ7/Δ/25331/ 2294/15.6.2001, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Γενικής Διεύθυνσης Αερομεταφορών/Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας/Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το οποίο στα πλαίσια ανάπτυξης του Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου έχει προγραμματισθεί σειρά έργων όπου μεταξύ των άλλων εκπονείται μελέτη οδικής σύνδεσης του Αερολιμένα με το οδικό δίκτυο της περιοχής.
2. Το έγγραφο με αριθμό πρωτοκόλλου 2880/Τσ/ 18.7.2001 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας δια του οποίου μας αποστέλλονται όλα τα σχετικά με το θέμα στοιχεία και προτείνεται η ένταξη του εν θέματι οδικού τμήματος στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Και επειδή:

1. Το παραπάνω οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, η μελέτη του όμως γίνεται με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές που διέπουν τους Εθνι-

κούς Δρόμους, συνιστά δε νέο άξονα και συνδετήριο μεταξύ της Εθνικής Οδού (71) του Τριτεύοντος Δικτύου: «Οδός Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου» και του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στον υφιστάμενο Ανισόπεδο Κόμβο Αλμυρού ενώ παράλληλα αποτελεί και προέκταση της Ε.Ο. (71) δια του προβλεπόμενου Ισόπεδου Κόμβου στο σημείο απόληξης αυτής.

2. Η κατασκευή της υπόψη οδού κρίνεται απαραίτητη για την εξυπηρέτηση των εγκαταστάσεων της επέκτασης του Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου και παρέχει άμεση πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ μέσω των μελετωμένων Ισόπεδων Κόμβων.

3. Τα έργα του Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου είναι ιδιαίτερα επείγοντα εν όψει και του ΑΘΗΝΑ 2004 εφόσον ο Βόλος συγκαταλέγεται ανάμεσα στις τέσσερις (4) Περιφερειακές Ολυμπιακές Πόλεις.

4. Ο χαρακτηρισμός της νέας οδού είναι αναγκαίος για τη σύνταξη των κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων.

5. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται: «σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του (τότε) Υπουργού Δημοσίων Έργων (και τώρα ΥΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας το οδικό τμήμα, μήκους περίπου 6 χλμ. που συνδέει την Εθνική Οδό (71) του Τριτεύοντος Δικτύου: «Οδός Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου» με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στον υφιστάμενο Ανισόπεδο Κόμβο Αλμυρού, που αποτελεί νέα χάραξη και προέκταση της ως άνω Εθνικής Οδού (71) δια του προβλεπόμενου Ισόπεδου Κόμβου στο σημείο απόληξης αυτής και να καταταχθεί στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμιση (71) όπου ανήκει και η «Οδός Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου».

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2001

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 6653 (2)

Τροποποίηση αποφάσεων Νομάρχη Σερρών ως προς τον χαρακτηρισμό των οικισμών Λευκοθέας, Σιμώνα, Άνω Συμβολής, Βαμβακούσας, Ζευγολατειού, Ψωμοτοπίου, Κάτω Πορροϊων και Σχιστόλιθου Ν. Σερρών σαν στάσιμων αντί φθινόντων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 154 και 160 του από 14.7.1999 Π.Δ/τος «Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας». (ΦΕΚ 580/τ.Δ΄/99).

2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/τ.Α΄/97).

3. Τις διατάξεις του Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 (Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός) και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (ΦΕΚ 140/τ.Α΄/2000) και ειδικότερα του άρθρου 29.

4. Την οικ.5631/26.7.2000 (ΦΕΚ 1339/Β/2000) απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Ορισμός εισηγητών και μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής « Με εντολή Γενικού - Γραμματέα» αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στον Γενικό Διευθυντή στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων και Γραφείων, των Υπηρεσιών της Περιφέρειας».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/τ.Α΄/85), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ.Α΄/92) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/τ.Α΄/97)

6. Τις ΤΠ/ΕΠΑ 11411/10.3.87 (ΦΕΚ 349/τ.Δ΄), 11507/7.5.87 (ΦΕΚ 581/τ.Δ΄), 11571/30.7.87 (ΦΕΚ 885/τ.Δ΄), 11641/24.11.87 (ΦΕΚ 1257/τ.Δ΄), 11642/ 24.11.87 (ΦΕΚ 1258/τ.Δ΄), 11680/30.11.87 (ΦΕΚ 96/τ.Δ΄/ 88), 10218/27.7.88 (ΦΕΚ 614/τ.Δ΄) και 10040/14.3.90 (ΦΕΚ 287/τ.Δ΄) αποφάσεις Νομάρχη Σερρών με τις οποίες καθορίσθηκαν όρια, όροι και περιορισμοί δόμησης και έγινε ένταξη σε κατηγορίες για τους οικισμούς Λευκοθέα, Σίμωνα, Άνω Συμβολή, Βαμβακούσα, Ζευγολατειό, Ψωμοτόπι, Κάτω Πορρόϊα και Σχιστόλιθο Ν. Σερρών.

7. Τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 181/τ.Δ΄) «Τρόπος καθορισμού ορίων οικισμών της χώρας, κατηγορίες αυτών και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης», όπως τροποποιήθηκαν με τα από 14.2.87 (ΦΕΚ 133/ τ.Δ΄), 25.4.89 (ΦΕΚ 293/τ.Δ΄) και 20.8.85 (ΦΕΚ 414/τ.Δ΄) Π. Δ/τα.

8. Την υπ' αριθ. 32/12.7.2000 (αριθ. πρακτ. 5) γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Σερρών.

9. Την 177/2001 πράξη, με θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού ΣΧΟΠ Κ. Μακεδονίας (ΣΥΝΕΔΡΙΑ 15/ 18.9.2001).

10. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση των : ΤΠ/ΕΠΑ 11411/10.3.87 (ΦΕΚ 349/τ.Δ΄)

11507/7.5.87 (ΦΕΚ 581/τ.Δ΄)
11571/30.7.87 (ΦΕΚ 885 Δ)
11641/24.11.87 (ΦΕΚ 1257/τ.Δ΄)
11642/24.11.87 (ΦΕΚ 1258τ.Δ΄)
11680/30.11.87 (ΦΕΚ 96τ.Δ΄/88)
10218/27.7.88 (ΦΕΚ 614/τ.Δ΄) και
10040/14.3.90 (ΦΕΚ 287/τ.Δ΄) αποφάσεων

Νομάρχη Σερρών, ως προς τον χαρακτηρισμό των οικισμών Λευκοθέας, Σιμώνας, Άνω Συμβολής, Βαμβακούσας, Ζευγολατειού, Ψωμοτοπίου, Κάτω Πορροϊων και Σχιστόλιθου, αντίστοιχα σαν στάσιμων, γιατί σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος δεν υπάρχει κατηγορία φθινόντων οικισμών αφού αυτοί συμπεριλήφθηκαν στην κατηγορία των στάσιμων οικισμών.

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 5 Νοεμβρίου 2001

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(3)

Παρακατάθεση αποζημίωσης για απαλλοτρίωση ακινήτου.

Δυνάμει του από 27.8.1970 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 212/τ.Δ΄/ 26.9.1970), «Περί αναθεωρήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Πρέβεζας και των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτού» και του Π.Δ. της 22.10.92 (ΦΕΚ 108 5/τ.Δ΄/22.10.92) με το οποίο αναθεωρήθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο Πρέβεζας, και σε εφαρμογή αυτών εκδόθηκαν:

α) η 5104/1/28.6.1993 πράξη τακτοποίησης και αναλογισμού και υποχρεώσεων «για την διάνοιξη και διαπλάτυνση οδού καθέτου της Λεωφόρου Ειρήνης από την ιδιοκτησία Κων/νου Γιαννούλη μέχρι την ιδιοκτησία Βασιλείου Μπαχλάβα στην Πρέβεζα», του γραφείου πολεοδομίας της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πρέβεζας,

β) η Τ.Π. 7253/14.9.1993 απόφαση του Νομάρχη Πρέβεζας η οποία κύρωσε την παραπάνω πράξη,

γ) η 1775/2/1.3.94 ανασύνταξη πράξης τακτοποίησης και αναλογισμού και υποχρεώσεων «για την διάνοιξη και διαπλάτυνση οδού καθέτου της Λεωφόρου Ειρήνης από την ιδιοκτησία Κων/νου Γιαννούλη μέχρι την ιδιοκτησία Βασιλείου Μπαχλάβα στην Πρέβεζα», του γραφείου πολεοδομίας της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πρέβεζας, με την οποία πράξη ανασυντάχθηκε από την αρχή η παραπάνω πράξη αναλογισμού και υποχρεώσεων

δ) η 2970/6.4.1994 απόφαση του Νομάρχη Πρέβεζας η οποία κύρωσε την παραπάνω πράξη,

ε) η 1315/8/20.8.1996, πράξη διόρθωσης της 1775/2/ 7.3.1994 ανασύνταξης πράξης τακτοποίησης και αναλογισμού υποχρεώσεων, του γραφείου πολεοδομίας της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πρέβεζας,

στ) η 1559/30.9.1996 απόφαση του Νομάρχη Πρέβεζας η οποία κύρωσε την παραπάνω πράξη. Με την παραπάνω ανασυντακτική πράξη αναλογισμού και υποχρεώσεων, όπως αυτή διορθώθηκε, και με την απόφαση του Νομάρχη με την οποία κυρώνεται η πράξη αυτή καθώς και με την απόφαση του Νομάρχη με την οποία κυρώνεται η διορθωτική αυτής πράξη, απαλλοτριώνονται τμήματα της ιδιοκτησίας εμάς και των λοιπών αναφερόμενων στην πράξη αναλογισμού και υποχρεώσεων.

Στην συνέχεια εκδόθηκαν οι:

α) η 474/97 απόφαση του Μ Πρ Πρέβεζας περί καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος

β) η 405/99 απόφαση του Μ Πρ Πρέβεζας περί καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος και

γ) η 130/99 απόφαση του Εφετείου Ιωαννίνων περί καθορισμού οριστικής τιμής μονάδος.

Ενόψει των αποφάσεων αυτών προβήκαμε στην κατάθεση των κάτωθι ποσών υπέρ των εξής προσώπων, για τα οποία ποσά εκδόθηκαν τα εξής γραμμάτεια συστάσεως παρακαταθήκης, τα οποία σας αποστέλουμε συνημμένα σε απλά αντίγραφα και τα οποία σας παρακαλούμε να δημοσιεύσετε στο ΦΕΚ.

1. Το 17.553/ 6.12.1999 γραμμάτειο συστάσεως παρακαταθήκης του Υποκαταστήματος Πρέβεζας για την αποζημίωση που καθορίσθηκε με την 405/99 απόφαση του Μ Πρ Πρέβεζας, συνολικού ποσού 2.390.130 δρχ., για λογαριασμό των :

1. Σπυρίδωνος Τζάμου του Κων/νου
2. Ευγενίας συζ. Θεμιστοκλή Πεπόνη το γένος Κων/νου Τζάμου,
3. Βασιλικής χας Κων/νου Τζάμου και
4. Αγγελικής συζ Θεόφιλου Ράπτη το γένος Κ. Τζάμου.

2. Το 17.916/13.12.2000 διορθωμένο γραμμάτειο συστάσεως παρακαταθήκης, του Υποκαταστήματος Πρέβεζας για την αποζημίωση που καθορίσθηκε με την 474/97 απόφαση του Μ Πρ Πρέβεζας, συνολικού ποσού 2.175.950 δρχ, για λογαριασμό των κάτωθι αναλυτικά ως εξής:

1. Δημητρίου Γιαννούλη, Μιλτιάδη Γιαννούλη, Μαρίας συζ Δημ. Γιαννούλη, και Χαριτωμένης συζ. Μιλτ. Γιαννούλη τα ποσό των 581.100 δρχ, 113.100 δρχ. και 4.200 δρχ., 109.200 δρχ., 30.000 δρχ.
2. Δημητρίου Δήμου του Αναστασίου 74.250 δρχ.
3. Γεωργίου Γιωτάκη 20.100 δρχ και 600 δρχ. 50.160 δρχ.
4. Γρηγορίου Τζάμου του Σταύρου 5.700 δρχ. 184.200 δρχ. 15.600 δρχ.
5. Νικολάου Γιαννούλη, Ειρήνης Γιαννούλη 600 δρχ.
6. Κληρονόμων Βασιλείου Μπίτσιου 24.600 δρχ. 553.800 δρχ.
7. Κων/νου Τζάμου 93.740 δρχ. 30.000 δρχ.
8. Δημητρίου Δήμου 56.000 δρχ. 24.000 δρχ. 80.000 δρχ. 15.000 δρχ. 30.000 δρχ. 80.000 δρχ.

3. Το 17.937/10.1.2001 γραμμάτειο συστάσεως παρακαταθήκης, του Υποκαταστήματος Πρέβεζας για την αποζημίωση που καθορίσθηκε με την 130/99 απόφαση του Εφετείου Ιωαννίνων συνολικού ποσού 359.800 δρχ. για λογαριασμό Δήμου Πρέβεζας. (Αριθ. διπλοτύπου ΔΟΥ Πρέβεζας 1348746/8.11.2001).

Πρέβεζα, 9 Νοεμβρίου 2001

Οι Αιτούντες
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΑΧΛΑΒΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΧΛΑΒΑΣ

(4)

Παρακαταθήκη αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ του Δήμου Χίου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΙΟΥ

Με τα 26686 και 26685/13.11.2001 Γραμμάτια Συστάσεως Παρακαταθήκης ποσού δρχ. 29.150.000 και 2.402.000 αντίστοιχα κατατέθηκαν υπέρ των εικαζομένων Δικαιούχων Ιωάννη Κωνσταντίνου και Ευαγγελίας Νικ. Αλαγαντάκη, Δέσποινας Βιόλου, Μαρίας Βασιλάκη, Κων/τίνου Πάγκαλου, Κοκκινάκη Παρασκευής και Γεωργίου Βαλλιάδη και των πληρεξουσίων δικηγόρων η καθορισθείσα με την 22/1587/64/2001 απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου (Διαδικασία Προσδιορισμού Αποζημίωσης από Αναγκαστική Απαλλοτρίωση), που αφορά απαλλοτρίωση κηρυχθείσα με την 320/2000 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χίου, που επικυρώθηκε με την 93/5/4.10.2000 απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 177 Π.Δ. 410/95 της

Περιφέρειας Β. Αιγαίου και δημοσιεύθηκε στο 19984/30.10.2000 φύλλο της ημερήσιας Χιώτικης Εφημερίδας «Η ΠΡΟΟΔΟΣ». Η απαλλοτρίωση αυτή έγινε υπέρ και με δαπάνες του Δήμου Χίου και αφορά δύο ακίνητα που κείνται επί της οδού Ελ. Βενιζέλου πόλεως Χίου, όπως αυτά λεπτομερώς περιγράφονται στην 320/2000 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χίου δηλ.: α) διόροφο παλαιό κτίσμα που είναι εκτισμένο επί οικοπέδου 27 τ. μ και είναι όγκου 189 κ.μ. και οροθετείται βόρεια με την υπό στοιχεία β΄ ιδιοκτησία νότια με οδό Ελ. Βενιζέλου και ιδιοκτησία Θ. Ζερβούδη, ανατολικά με οδό Αχ. Παράσχου και δυτικά με οδό Ελ. Βενιζέλου.

β) διόροφο παλαιό κτίσμα, επί οικοπέδου εκτάσεως 28 τ.μ. που έχει όγκο 196 κ.μ. που οριοθετείται βόρεια με ιδιοκτησία Στ. Κούτη, νότια με υπό στοιχεία α ιδιοκτησία, ανατολικά με οδό Παράσχου και δυτικά με οδό Ελ. Βενιζέλου.

Χίος, 13 Νοεμβρίου 2001

Ο Δήμαρχος κ.α.α.
ΚΟΣΜΑΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ

Αριθ. 3171921 (5)

Ειδοποίηση για συμπληρωματική παρακατάθεση αποζημίωσης της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλ/σης για τη νέα σιδ/κή γραμμή Αθηνών - Κορίνθου τμήμα: Ελευσίνα - Κακιά Σκάλα.

ΟΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ -
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 7 και 11 του Ν. 2882/01 «Κώδικας αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» πληροφορούμε όσους:

α) Έχουν δικαιώματα κυριότητας και άλλα εμπράγματα δικαιώματα στα ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν υπέρ του ΟΣΕ και με δαπάνες της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., με την 1065373/4577/0010/2.10.98 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 836/τ.Δ΄/23.10.98) για την κατασκευή της νέας σιδ/κής γραμμής Αθηνών - Κορίνθου στο τμήμα Ελευσίνα - Κακιά Σκάλα.

β) Έχουν εγγράψει υποθήκη ή έχουν επιβάλλει κατάσχεση.

Ότι, έχει κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, γραφείο Αθήνας η συμπληρωματική αποζημίωση για την απομένουσα έκταση που καθορίστηκε με την 1292/29.6.2000 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών και έγινε αναγνώριση με την 2323/2000 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών. Έχει εκδοθεί το με αριθμό 6277/13.11.2001 γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης για το ποσό των τριάντα εννέα εκατομμυρίων εκατόν πενήντα χιλιάδων (39.150.000) δρχ.

Η παραπάνω αποζημίωση θα αποδοθεί στους δικαιούχους που ήδη έχουν αναγνωρισθεί σύμφωνα με τον Νόμο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2001

Ο Διευθύνων Σύμβουλος - Γεν. Διευθυντής
ΧΡ. ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ